

REGLEMENT TMSK KLUBMESTERSKAB 2010



TMSK's klubmesterskab 2010 afvikles over 5 afdelinger i klasserne

Sport: Cadett Mini, Cadett Junior, Formel Yamaha, Futura
Elite: KF3, KF2, KZ2
Promotor: Rotax Mini, Rotax Junior, Rotax Senior/Heavy (XL)/OB (Master), Rotax DD2.

Klasserne indgår i TMSK Klubmesterskab, såfremt der i klassen er min. 3 TMSK medlemmer .

Løbene køres som begrænsede løb. Der køres 3. heat pr. afdeling. Såfremt deltagerantallet i en klasse overstiger banens maksimum (22 ved begrænsede løb) køres kvalifikationsheat og en finale.

Deltagere:

Alle med medlemskab af TMSK, MKK, DMKA, MNJ og VMK med gyldig licens for 2010.

Kun medlemmer med licens i TMSK kan opnå mesterskabspoint.

Reglement:

Der køres efter FIA/CIK's og DASU's reglementer for 2010, TMSK reglement for klubmesterskab 2010 samt de til hver afdeling tilhørende tillægsregler.

Afdelinger:

De enkelte klasser køres på følgende datoer:

TMSK KLUBMESTERSKAB 2010							
		Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4	Gruppe 5	Gruppe 6
Afd.	Dato	Cadett Mini	Cadett Junior Rotax Mini	Formel Yamaha Rotax Junior	Futura Rotax Senior	Rotax DD2 KF3 KF2	KZ2
1.	03-04-10	X	X	X	X	X	X
2.	29-05-10	X	X	X	X	X	X
3.	14-08-10	X	x	X	X	X	X
4.	18-09-10	X	X	X	X	X	X
5.	23-10-10	X	X	X	X	X	X
							/kwt

Løbene den 29/5 og 18/9 er samtidig tællende til Nordjysk Cup 2010 – se særskilt reglement.

Transpondere

Der anvendes transpondere ved alle afdelinger. Kørerens skal under hele løbsarrangementet (træning – tidtagning – heat) anvende samme transponder, som er angivet ved licenskontrollen. I begrænset omfang kan der lejes transpondere af TMSK. **Kan ikke forudbestilles.**

GODKENDT/APPROVED



Licens og Teknisk kontrol

Før hvert løb skal køreren og evt. værge møde til licens- og teknisk kontrol. Til licenskontrollen medbringes transponder.

Startgebyr pr. klasse:

- Medlemmer af TMSK, som har betalt træningsafgift for 2010 kr. 225,00 (årskvittering skal forevises)
- Øvrige medlemmer af TMSK samt medlemmer af MKK, DMKA, MNJ og VMK kr. 275,00
- Evt. leje af transponder kr. 100,00

Tilmelding sker via www.tmsk.dk, mail kwat@tmsk.dk eller ved licenskontrollen.

NB! Ved tilmelding via www.tmsk.dk eller pr. mail kwat@tmsk.dk senest torsdag før de respektive løbsdatoer ydes kr. 50,00 i rabat på startgebyret.

Intervaltræning og tidtagning:

Træning og tidtagning afvikles efter nedenstående gruppeinddeling og rækkefølge (ændringer kan forekomme):

Klasse	
Gruppe 1	Cadett Mini
Gruppe 2	Cadett Junior / Rotax Mini
Gruppe 3	Formel Yamaha / Rotax Junior
Gruppe 4	Futura / Rotax Senior
Gruppe 5	Rotax DD2, KF3, KF2
Gruppe 6	KZ2

Tidtagningen efter træning kører over 10 min. i henhold til regl. 67.505.

Startopstilling: Til 1. heat efter tidtagning - 2. heat efter resultatet af 1. heat -
3. heat efter resultatet af 2. heat.

I tilfælde af dårligt vejr kan startopstilling til 1. heat findes ved lodtrækning.

Kvalifikationsheat

Såfremt deltagerantallet i en klasse overstiger banens maksimum (22 ved begrænsede løb) deles denne i 3 grupper efter placeringen i tidtagningen. Grupperne kører alle mod alle (A-B – B-C – A-C). Efter kvali-heatene går de 22 bedst placerede videre til finalen. Startopstilling til finalen efter det samlede resultat af kvalifikationsheatene. Ved pointlighed afgør tidtagningen rækkefølgen.

Heatlængder:

- Cadett Mini, Cadett Junior, Rotax Mini: 3 x 8 minutter + sidste omgang + slutflag
- Øvrige Klasser: 3 x 10 minutter + sidste omgang - slutflag

Rækkefølge: I henhold til ovennævnte gruppeinddeling

Afhængig af deltagerantallet vil klasser blive afviklet sammen i henhold til DASU regl. 6 §66.004.

Løbsledelsen kan som følge af force majeure, regnvej, miljøforhold eller andre uforudsigelige forhold, afkorte heat længderne. Såfremt et helt heat aflyses på grund af et af ovenstående forhold placeres kørerne efter startopstillingen til det pågældende heat.

Beregning:

Efter DASU reglement 67.7. Alle 3 heat er tællende til dagens resultat. Ved kvalifikationsheat er finalen dagens resultat. Øvrige placeringer er det samlede resultat af kvali-heatene. Ved pointlighed afgør tidtagningen rækkefølgen.

Pointberegning til klubmesterskab:

Resultat af tidtagning og 3 heatresultater = 4 resultater er tællende pr. afdeling til det samlede mesterskab. Der køres 5 afdelinger = 20 resultater, hvoraf de 16 bedste er tællende til det samlede resultat.

Point tildeles efter resultat af hver tidtagning og heat:

1. plads = 100 point - 2. plads = 98 point - 3. plads = 97 point - osv.

Den kører, der har opnået flest point, når alle afdelinger er kørt, er vinder af klubmesterskabet. Ved pointlighed er sidst kørte heat tællende.

Tidsplan

- kl. 7.30 Banen åbner
- kl. 7.30 - 8.30 Licens- og maskinkontrol
- kl. 8.00 - 9.00 Intervaltræning
- kl. 9.15 - 9.25 Førermøde
- kl. 9.30 Tidtagning
- herefter Heatafvikling

Præmiering:

Der uddeles pokaler i hver klasse, som følger:

På løbsdagen: Til de 3 bedst placerede i hver klasse, hvis der er mindst 6 deltagere i klassen
Til de 2 bedst placerede i hver klasse, hvis der er 3-5 deltagere i klassen
Til den bedst placerede i hver klasse, hvis der færre end 3 deltagere i klassen

Klubmesterskab: Til de 3 bedste i alle klasser, der indgår i TMSK's klubmesterskab 2010.

Klubmesterskabspræmier uddeles ved TMSK's sæsonafslutningsfest 2010.

Sportsudvalget 2010

GODKENDT/APPROVED

