



## NORDJYSK CUP 2010

Nordjysk Cup 2010 afvikles over 4 afdelinger med hhv. TMSK og MKK som arrangør.

Løbene afvikles sammen med de respektive klubbers klubløb efter nedenstående plan:

Dato	Bane	TMSK KM	MKK KM	Nordjysk Cup
03 – 04 – 10	TMSK	1.		
<b>10 – 04 – 10</b>	<b>MKK</b>		<b>1.</b>	
<b>08 – 05 – 10</b>	<b>MKK</b>		<b>2.</b>	<b>1.</b>
<b>29 – 05 – 10</b>	<b>TMSK</b>	<b>2.</b>		<b>2.</b>
<b>19 – 06 – 10</b>	<b>MKK</b>		<b>3.</b>	<b>3.</b>
14 – 08 – 10	TMSK	3.		
28 – 08 – 10	MKK		4.	
<b>18 – 09 – 10</b>	<b>TMSK</b>	<b>4.</b>		<b>4.</b>
16 – 10 – 10	MKK		5.	
23 – 10 – 10	TMSK	5.		
<b>I alt</b>		<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>

### Deltagerklasser:

**Gruppe 1:** Cadett Mini

**Gruppe 2:** Cadett Junior / Rotax Mini

**Gruppe 3:** Formel Yamaha / Rotax Junior

**Gruppe 4:** Futura / Rotax Senior (Master (OB)/ XL (Heavy))

**Gruppe 5:** Rotax DD2 / KF3 / KF2

**Gruppe 6:** KZ2

Klasserne indgår i Nordjysk Cup, såfremt der i klassen er minimum 6 deltagere.

Løbene køres som begrænsede løb. Der køres 3 heat pr. afdeling. Det er op til den enkelte klub, om der skal køres kvalifikationsheat, såfremt deltagerantallet i en klasse overstiger banens maksimum (2/3 af det antal deltagere, som banen er godkendt til).

### Deltagere:

Alle med medlemskab af TMSK, MKK, DMKA, MNJ og VMK med gyldig licens for 2010

### Reglement:

Der køres efter FIA/CIK's og DASU's reglementer for 2010, reglementet for Nordjysk Cup 2010 samt de til hver afdeling tilhørende tillægsregler.

Afhængig af deltagerantallet vil klasser blive slået sammen i henhold til DASU regl. 66.004.

### Anmeldelse:

Anmeldelse sker ifølge den arrangerende klub.

**Startgebyr:**

I henhold til tillægsreglerne.

**Afvikling og beregning:**

Løbene afvikles i øvrigt i henhold til de respektive klubbers tillægsregler for klubløb på de pågældende datoer.

**Beregning af det samlede mesterskab:**

Resultat af tidtagning og 3 heatresultater = 4 resultater er tællende pr. afdeling til det samlede mesterskab. Der køres 4 afdelinger = 16 resultater, hvoraf de 12 bedste er tællende til det samlede resultat.

**Pointberegning til mesterskab:**

1. plads i tidtagning eller heat = 100 points - 2. plads = 98 points - 3. plads = 97 points - osv.

Den kører, der har opnået flest point, når alle afdelinger er kørt, er vinder. Ved pointlighed er sidst kørte heat tællende.

**Præmiering:**

På løbsdagen:                      Til de 3 bedst placerede i hver klasse, hvis der er mindst 6 deltagere i klassen  
    Til de 2 bedst placerede i hver klasse, hvis der er 3-5 deltagere i klassen  
    Til den bedst placerede i hver klasse, hvis der færre end 3 deltagere i klassen

Samlet mesterskab:                Til de 3 bedste i hver klasse  
    Pokalerne uddeles efter sidst kørte afdeling.